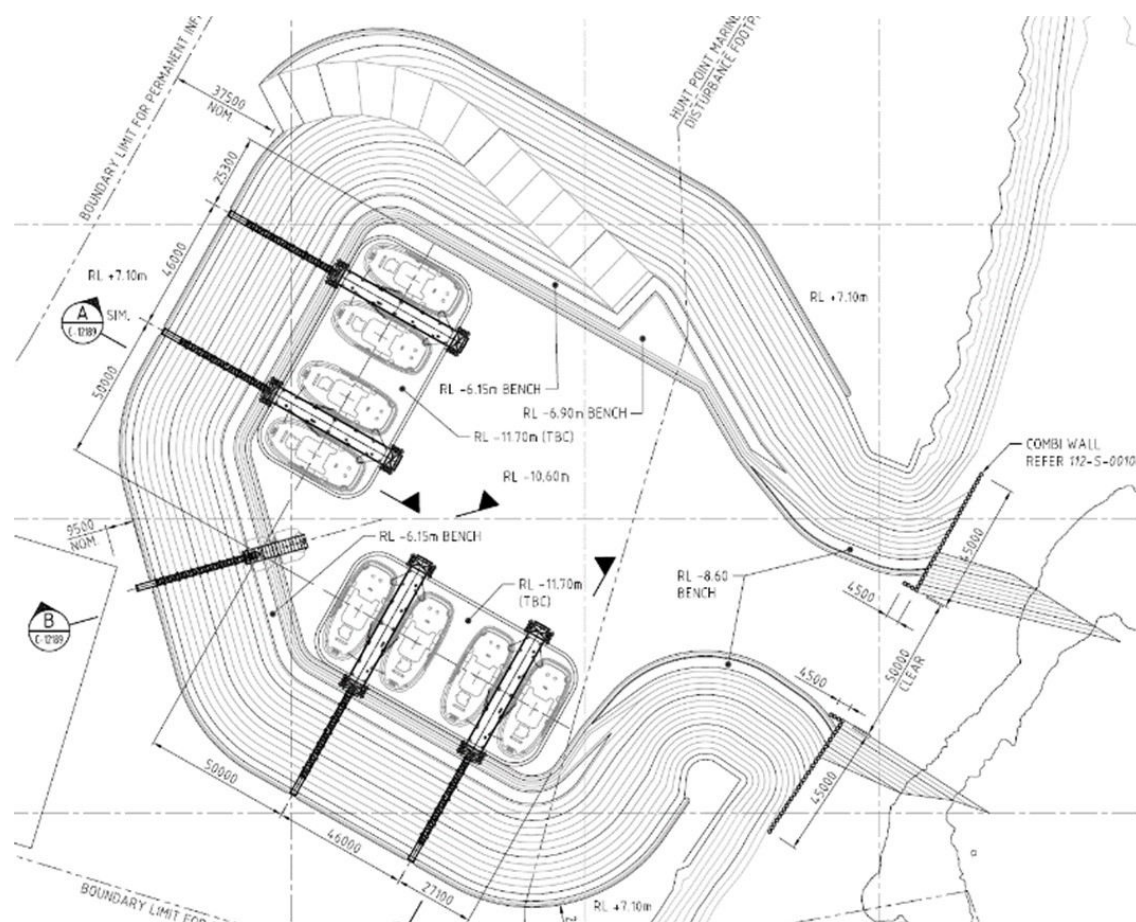


PROJETO DO PORTO DE REBOCADORES

1. Conectores de amarração com 3 camadas de LPE que foram usados para os pontões e molhes.
2. Pilhas tubulares agarradas para o quebra-mar na entrada do porto.



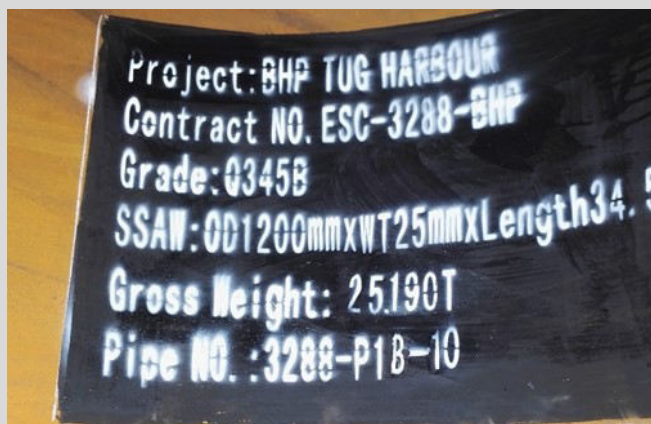
AUDITORIA DE PRODUTOS E PROCESSOS



Visita dos clientes à fábrica



PILHAS DE TUBOS SOLDADOS



RETESTE DE MATÉRIA PRIMA

INSPEÇÃO

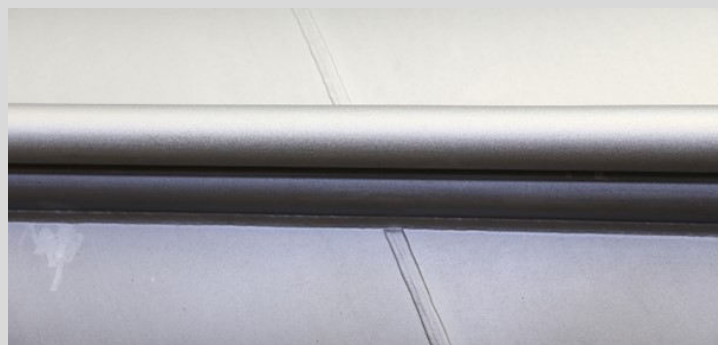


INSPEÇÃO DOS TUBOS ANTES DO REVESTIMENTO

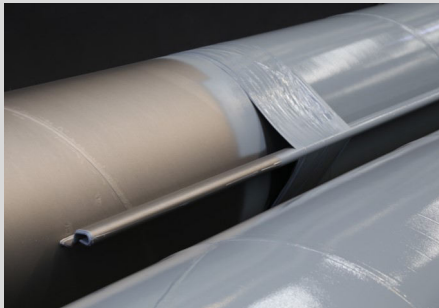


PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE

JATEAMENTO



PINTURA DOS TUBOS



REVESTIMENTO MDPE



INSTALAÇÃO DA CAPA TERMOENCOLHÍVEL



INSPEÇÃO DE PINTURA



EMBALAGEM E EMPILHAMENTO



EMPILHAMENTO DA CARGA



REUNIÃO DE CAIXA DE FERRAMENTAS ANTES DO DESEMBARQUE

CARREGAMENTO



PROTEÇÃO DO CARREGAMENTO



PREVENÇÃO DE CONTATO DAS CONEXÕES



CUNHA DE MADEIRA ACOLCHOADA



AMARRAÇÃO



AMARRAÇÃO



PROTEÇÃO DO CARREGAMENTO



CARREGAMENTO DO NAVIO



INSTALAÇÃO NO LOCAL



PROJETO CONCLUÍDO

